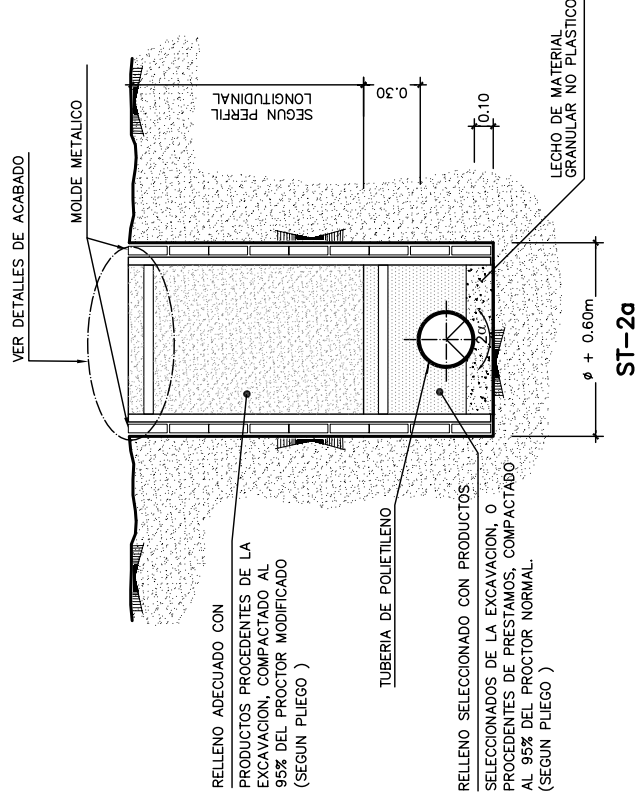
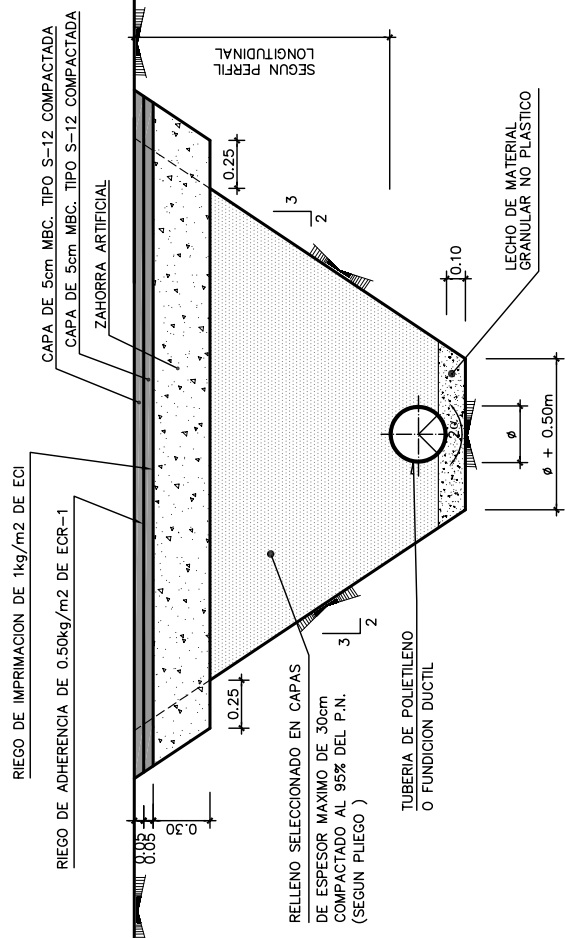
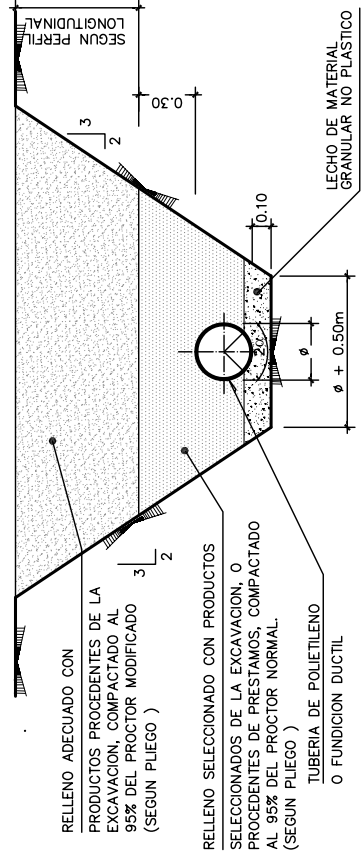


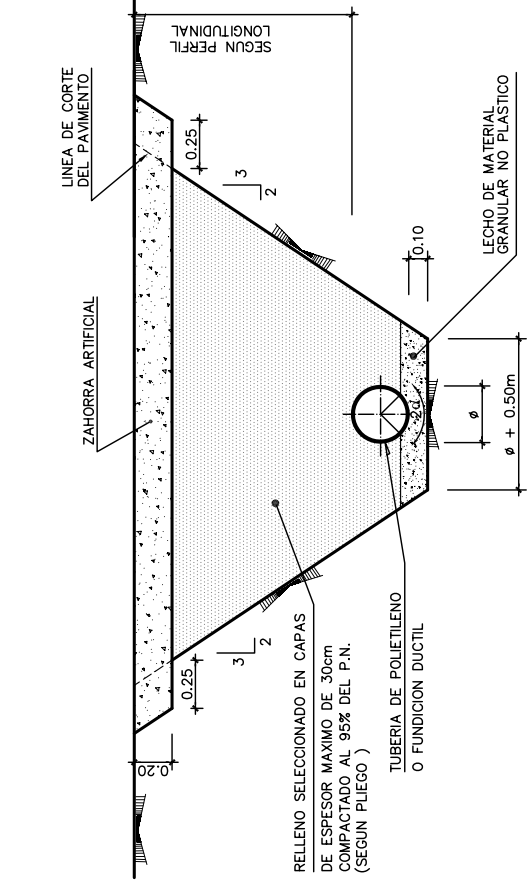
SECCION TIPO ZANJA ENTIBADA CUAJADA
ESCALA 1:20



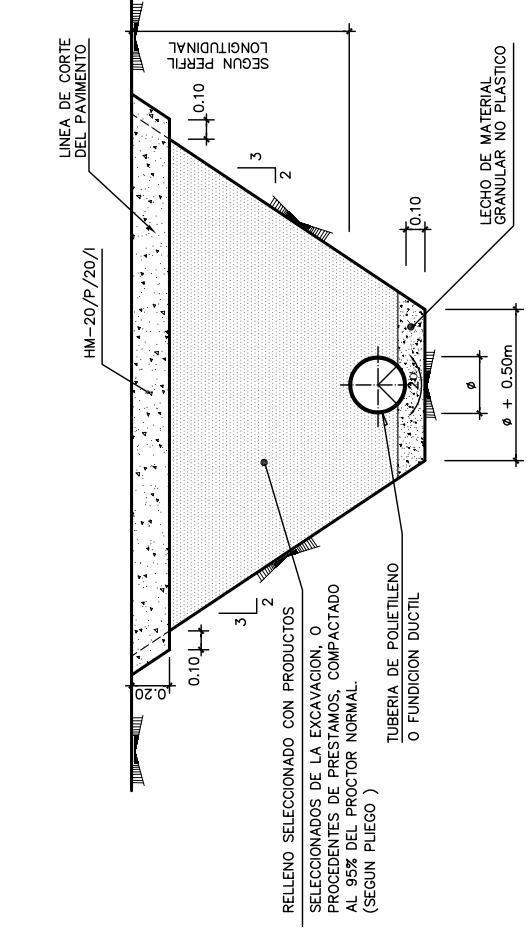
ST-1
SECCION TIPO EN ZANJA
ESCALA 1:20



ST-3
SECCION TIPO BAJO CAMINO
ESCALA 1:20

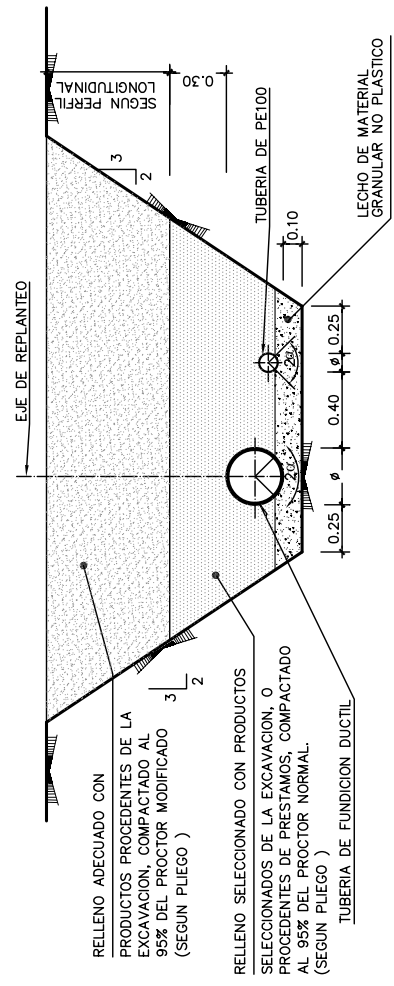


ST-5
SECCION TIPO BAJO CALLE HORMIGONADA
ESCALA 1:20

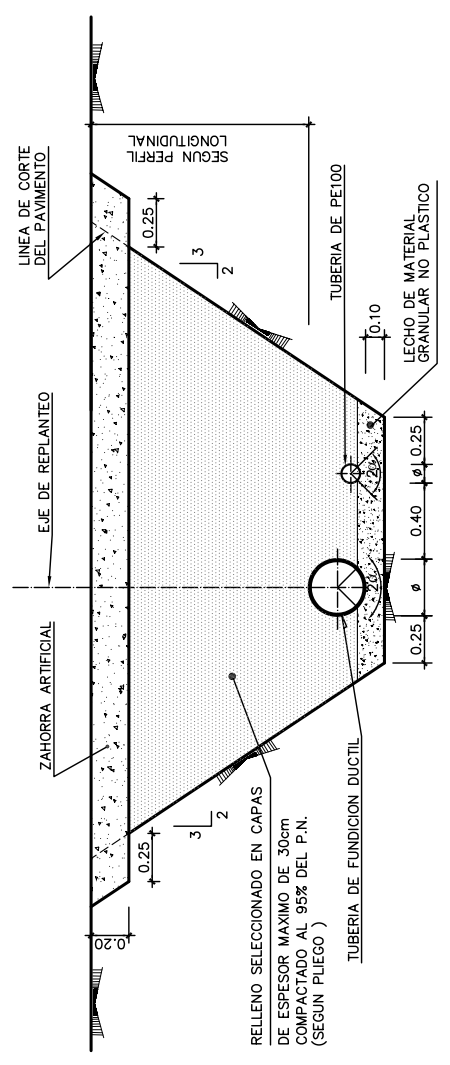


CONDUCCION	MATERIAL TUBERIA	DN (mm)	2 α (°)	PK INICIO	PK FINAL
IMPULSION INICIAL	PE100	315	120	0+000,0	2+180,6
CONDUCCION PRINCIPAL A BEMBIRE	FUNDICION DUCTIL K9	400	90	0+000,0	4+352,0
	FUNDICION DUCTIL K9	350	90	4+352,0	9+591,0
	FUNDICION DUCTIL K9	300	90	12+268,0	13+567,0
	FUNDICION DUCTIL K9			9+591,0	12+268,0

NOTAS: ENTRE LOS PPK. 11+477 Y 13+568 DE LA CONDUCCION PRINCIPAL, ESTA Y LA CONDUCCION CORRESPONDIENTE AL ABASTECIMIENTO DE MATAHANA, SE DISPONEN PARALELAMENTE. EL EJE DE REPLANTEO SE CORRESPONDE CON EL EJE DE LA CONDUCCION DE MAYOR DIAMETRO. EN CASO DE QUE LA PROFUNDIDAD DE LA ZANJA SEA IGUAL O SUPERIOR A 3,0 METROS, SE DEBERAN DISPONER BERMAS HORIZONTALES SIMETRICAS DE 1,0 METRO DE ANCHURA A CADA LADO DE LA ZANJA, CONTINUANDOSE LA EXCAVACION DESDE EL BORDE LAS MISMAS MANTENIENDOSE EL TALUD INDICADO PARA CADA CASO. ESTA PRESCRIPCION APLICARA A CADA TRAMO DE ZANJA CON PROFUNDIDAD IGUAL O SUPERIOR A 3,0 METROS.

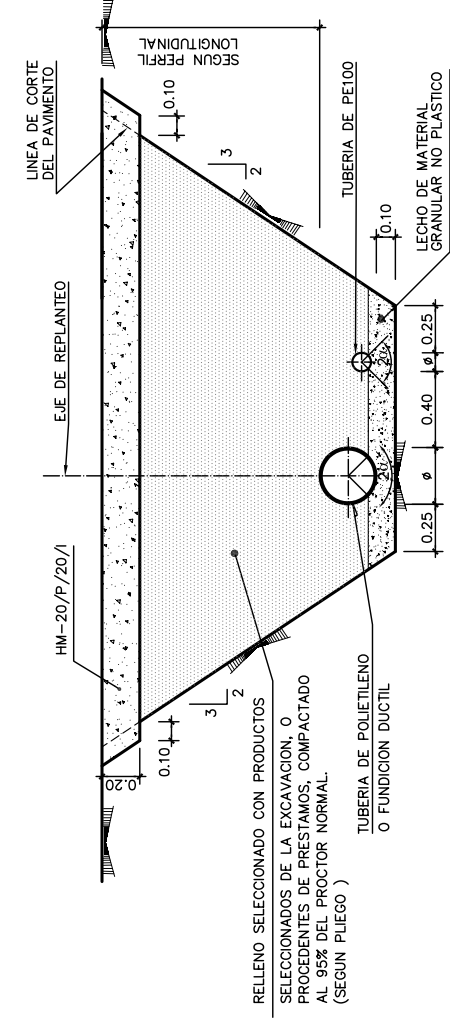


STD-1
SECCION TIPO EN ZANJA
ESCALA 1:20

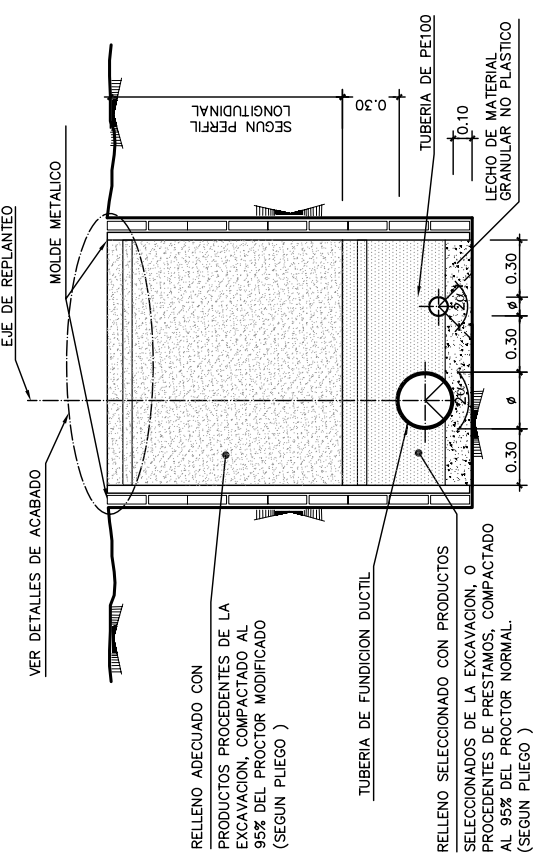


SECCION TIPO ZANJA ENTIBADA CUAJADA
ESCALA 1:20

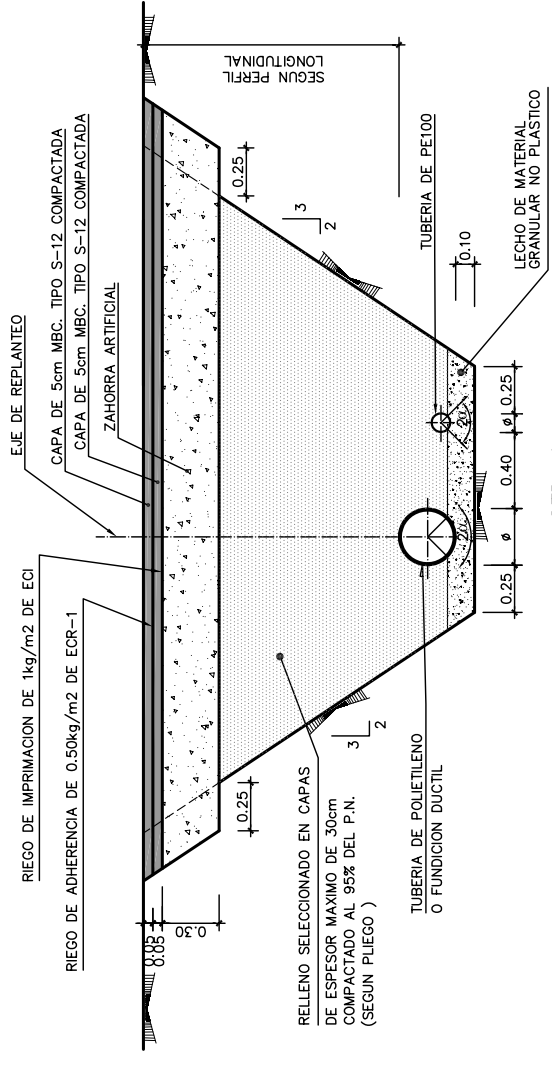
STD-3
SECCION TIPO BAJO CAMINO
ESCALA 1:20



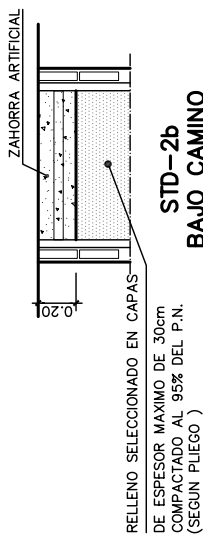
STD-5
SECCION TIPO BAJO CALLE HORMIGONADA
ESCALA 1:20



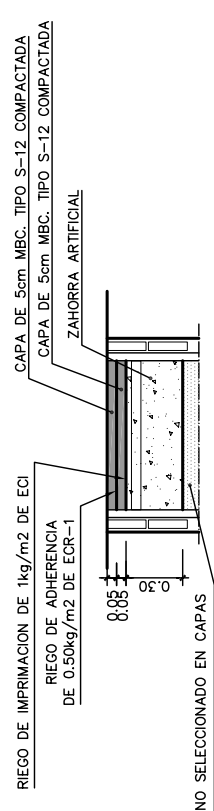
STD-2a



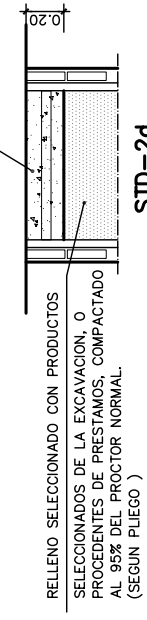
STD-4
SECCION TIPO BAJO CARRETERA (TRAFICO T41)
ESCALA 1:20



STD-2b
BAJO CAMINO



STD-2c
BAJO CARRETERA / CALLE ASFALTADA



STD-2d
BAJO HORMIGON

NOTAS: ENTRE LOS PPK. 11+477 Y 13+568 DE LA CONDUCCION PRINCIPAL, ESTA Y LA CONDUCCION CORRESPONDIENTE AL ABASTECIMIENTO DE MATAHANA, SE DISPONEN PARALELAMENTE. EL EJE DE REPLANTEO SE CORRESPONDE CON EL EJE DE LA CONDUCCION DE MAYOR DIAMETRO. EN CASO DE QUE LA PROFUNDIDAD DE LA ZANJA SEA IGUAL O SUPERIOR A 3.0 METROS, SE DEBERAN DISPONER BERMAS HORIZONTALES SINMETRICAS DE 1.0 METRO DE ANCHURA A CADA LADO DE LA ZANJA, CONTINUÁNDOSE LA EXCAVACION DESDE EL BORDE LAS MISMAS MANTENIÉNDOSE EL TALUD INDICADO PARA CADA CASO. ESTE PRESCRIPCION APLICARA A CADA TRAMO DE ZANJA CON PROFUNDIDAD IGUAL O SUPERIOR A 3.0 METROS.

CONDUCCION	MATERIAL TUBERIA	DN (mm)	2a (°)	PK INICIO	PK FINAL
IMPULSION INICIAL	PE100	315	120	0+000,0	2+180,6
CONDUCCION PRINCIPAL A BEMBIRE	FUNDICION DUCTIL K9	400	90	0+000,0	4+352,0
	FUNDICION DUCTIL K9	350	90	4+352,0	9+591,0
FUNDICION DUCTIL K9	FUNDICION DUCTIL K9	300	90	12+268,0	13+567,0
FUNDICION DUCTIL K9	FUNDICION DUCTIL K9	300	90	9+591,0	12+268,0







LA DIRECCION DEL PROYECTO: **D. CÉSAR PRIETO GARCÍA**
 EL INGENIERO AJUD DEL PROYECTO: **D. CELSO L. RAMOS-DIEGUEZ**
 TITULO DEL PROYECTO: **PROYECTO CONSTRUCTIVO DE MEJORA DEL ABASTECIMIENTO DE AGUA AL ALTO BIERZO: BEMBIRE Y CASTROPODAME**
 ESCALA: 1:20
 FECHA: MAYO 2009
 CLAVE: ACN 6/08/P2
 PLANO Nº: 3.2.3
 HOJA 2 DE 2